

S i t z u n g s v o r l a g e	Nr. 113/2024
-------------------------------	--------------

Federführendes Amt:
Stadtentwicklungsamt

Beratungsfolge	Behandlung	Termin
Gemeinderat	Information	14.05.2024

Betreff:

Schalltechnische Untersuchung nach RLS-19 der Stöckenhofer Straße (L 1120) und der Karl-Georg-Pfleiderer-Straße (K 1851) in Winnenden-Hertmannsweiler

- Information zur Vorgehensweise der einzelnen Schritte bis zur Vorlage eines Berichts

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat nimmt die Vorgehensweise der einzelnen Schritte für die Erstellung einer schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 der Stöckenhofer Straße (L 1120) und der Karl-Georg-Pfleiderer-Straße (K 1851) in Winnenden-Hertmannsweiler zur Kenntnis.

S i t z u n g s v o r l a g e	Nr. 113/2024
-------------------------------	--------------

Begründung:

Die Bürgerinitiative Tempo30 aus Hertmannsweiler hat mehrere hundert Unterschriften für die Anordnung von Tempo 30 km/h in den Ortsdurchfahrten der L 1120 in der Stöckenhofer Straße und der K 1851 in der Karl-Georg-Pfleiderer-Straße gesammelt und bei einem Ortstermin mit der Stadtverwaltung die Möglichkeiten überlegt, wie die zulässige Geschwindigkeit reduziert werden kann. Prioritär war dabei die Prüfung der Lärmemissionen als Handlungsweg definiert worden, um ggf. Handlungsmöglichkeiten seitens der Verkehrsbehörde Stadt Winnenden im Benehmen mit den Straßenbaulastträgern Land und Kreis zu erhalten. Das Stadtentwicklungsamt hat daher in Verwaltungszuständigkeit die BERNARD Gruppe ZT GmbH mit der Erstellung einer schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 der Stöckenhofer Straße (L 1120) und der Karl-Georg-Pfleiderer-Straße (K 1851) in Winnenden-Hertmannsweiler beauftragt.

Das Stadtentwicklungsamt erläutert in der Sitzung die einzelnen Schritte für die Erstellung einer schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 der Stöckenhofer Straße (L 1120) und der Karl-Georg-Pfleiderer-Straße (K 1851) in Winnenden-Hertmannsweiler.

CO ₂ -Relevanz:			
Auswirkung auf den Klimaschutz	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja positiv <input type="checkbox"/> negativ <input type="checkbox"/>	geringfügig <input type="checkbox"/> erheblich <input type="checkbox"/>

Begründung / Optimierung: Mit der Erstellung einer schalltechnischen Untersuchung nach RLS-19 entstehen keine Auswirkungen auf den Klimaschutz.

Verwaltungsaufwand:					
Auswirkung auf die Verwaltungsarbeit	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 10%; padding: 5px; text-align: center;">Nein <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="padding: 5px;">Ja Verwaltungsaufwand wird erhöht <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"></td> <td style="padding: 5px;">Verwaltungsaufwand wird reduziert <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja Verwaltungsaufwand wird erhöht <input type="checkbox"/>		Verwaltungsaufwand wird reduziert <input type="checkbox"/>
Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja Verwaltungsaufwand wird erhöht <input type="checkbox"/>				
	Verwaltungsaufwand wird reduziert <input type="checkbox"/>				

Anlagen: