

Neuentwicklung
der Ortsmitte Höfen
am 12.11.2014

- immer noch starke Verkehrsbelastung
- Unterklassifizierung der Kreisstraße → Baulastträger
- aktuell:
Zunahme des Verkehrs
- Rückbau d. Kreisstraße möglich?
- Erhalt von Tempo 30 mit Fahrbahnverengung
- Tempo 30 durchgängig v. Ruitzenmühle - Höfen beide Richtungen gleich
- Schikane als Verkehrsbremse vs. Verkehrsfluss
- Kontrolle der Straßenbenutzer, fotografisch.



- stärkere Geschwindigkeitskontrollen (LKW-Verkehr)
- Erhalt d. Tonnagenbegrenzung
- Nahversorgung (Hofladen?)
- ärztliche Versorgung
 - ↳ Bäckereifiliale - vs. Vollsortiment
- Das Backhaus?
- Café "Jakobsweg"
- Wohnen östlich Kreisstr.
- Café/Bäck westl. Kreisstr.
- keine Verbreiterung der Kreisstr. auf 6 m
 - ↳ Erhalt der bestehend. Breite



- Dorfplatz Übergang K-Str.
- Insel od. LSA
- Minikreisell
- Dorfplatz mit "Treffpunkt"
 - ↳ Café
 - ↳ Ehrenamtlich?
- ~~seniorengerecht~~. Wohnen
- sicherer Übergang
Eckhardstr - Unterweikerstr.
- öff. Stellplätze
- Durchfahrt für Einsatzfz.
↳ ^{applaus} Gehwege Hochbord ↔ Flachb.
- "Falschparker"!



-Perspektive Höfen:
"Hofäcker"

Engstelle^(4,5) = Temporeduktion
(Verkehrsbremse)
vs.

fahrbahnverbreiterung (wenige)

kann T.30 auch auf 6,0 m Fb-
breite bleiben?

Abstimmung weiteres Vorgehen
mit CIR
weitere Begleitung der Planung
durch die Bürgerschaft
Prüfauftrag:
Verminderung des Verkehrs



- ✓ Workshop mit interessierten Bürgern.
- Bistro (Mittagstisch)

