

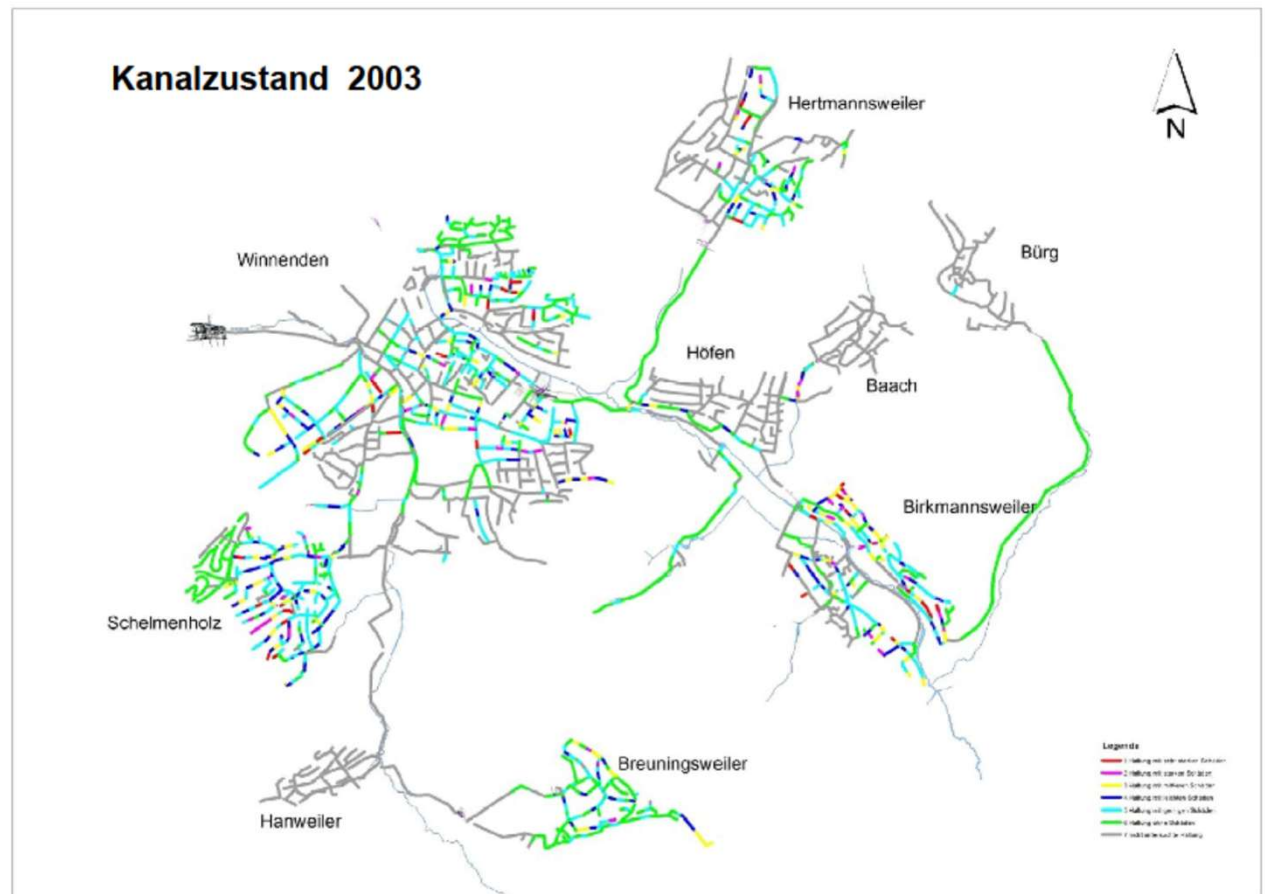


Kanalsanierung in grabenloser Bauweise

Kanalzustand und Sanierungsstand 2003 - 2026

Kanalsanierung in grabenloser Bauweise

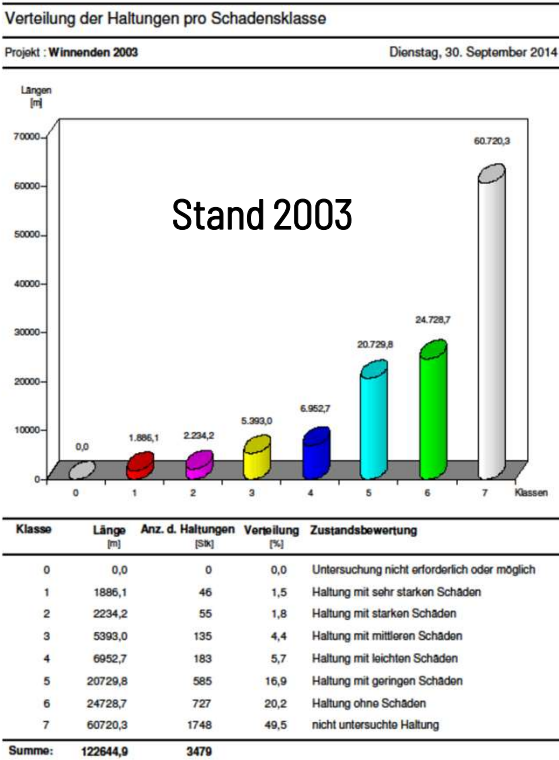
Kanalzustand 2003





Kanalsanierung in grabenloser Bauweise

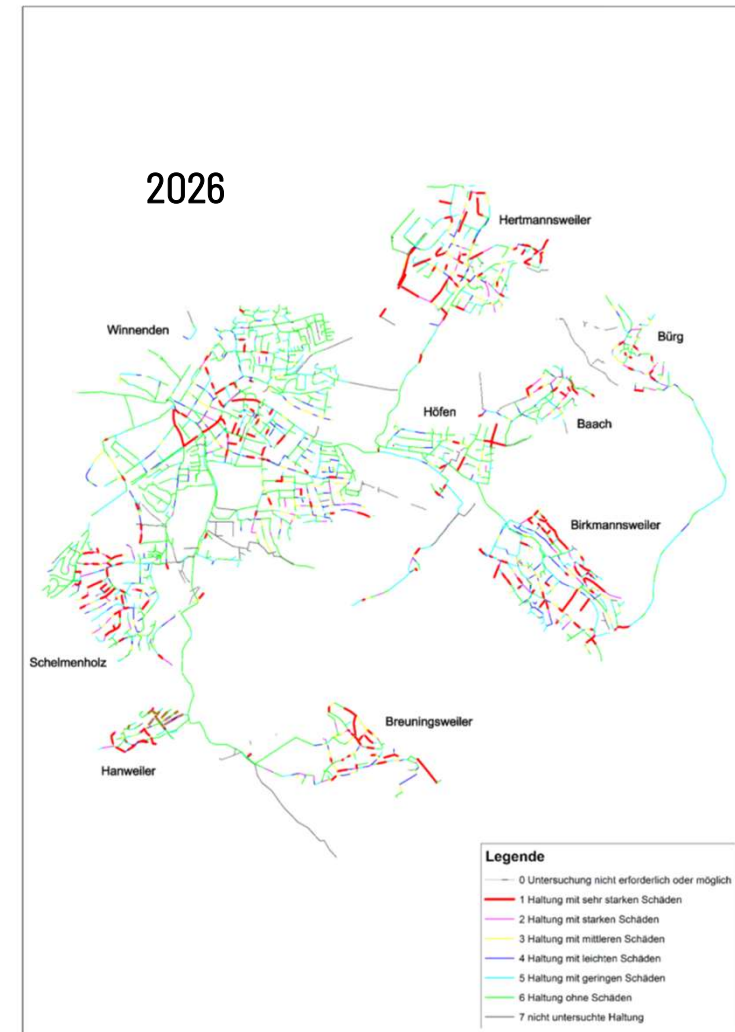
Zeitraum 2003 - 2026



Kanalsanierung in grabenloser Bauweise

Kanalzustand und Kanalnetz 2026

- 2003: 122,6 km Kanalnetz
- 2026: 152,8 km Kanalnetz
- Zunahme: 30,2 km bzw. ca. 24,6 %
- 38,7 km, ca. 25,3% saniert
- Investition: ca. 8,7 Mio. €



Kanalsanierung in grabenloser Bauweise

Schadhafter Anschluss

Sommerhaldenstraße



nicht fachgerechter Anschluss → Sanierung mit Hutprofil



Kanalsanierung in grabenloser Bauweise

Fremdwassereintritt

Tannenweg



Fremdwassereintritt → Sanierung mit GFK-Schlauchliner

Kanalsanierung in grabenloser Bauweise

Scherbenbildung



Vorhandene Scherbenbildung → Sanierung mit Kurzliner





Kanalsanierung in grabenloser Bauweise

Schäden nach Schadensklassen in m / km

- Klasse 1: 14,672 km
- Klasse 2: 7,482 km

➤ **Gesamt: 22,154 km sanierungsbedürftiges Kanalnetz**

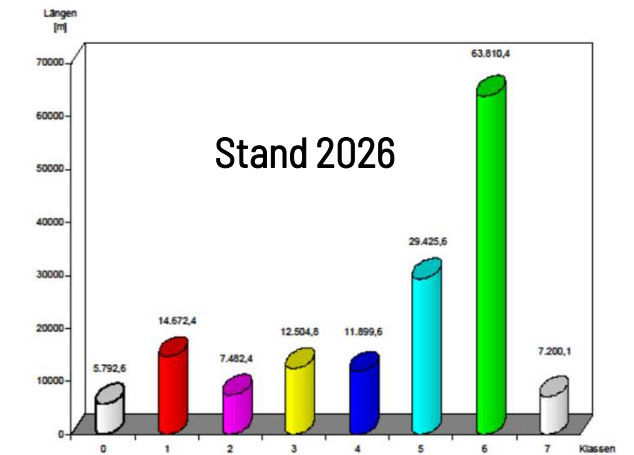
- entspricht 15,8 % des untersuchten und bewerteten Kanalnetzes von 139,795 km

KDT • Bahnhofstrasse 39 • D 71364 Winnenden • Tel. 07195-9581271 •

Verteilung der Haltungen pro Schadensklasse

Projekt : WINNENDEN 2026 HL

12.08.2026



Klassen	Längen	Anz. d. Haltungen	Verteilung	Zustandsbewertung
KDT DWA	[m]	[Stk]	[%]	
0	5.792,6	188	3,8	Untersuchung nicht erforderlich oder möglich
1 0	14.672,4	378	9,8	Haltung mit sehr starken Schäden sehr starke Mängel
2 1	7.482,4	209	4,9	Haltung mit starken Schäden starke Mängel
3 2	12.504,8	362	8,2	Haltung mit mittleren Schäden mittlere Mängel
4 3	11.899,6	344	7,8	Haltung mit leichten Schäden leichte Mängel
5 4	29.425,6	856	19,3	Haltung mit geringen Schäden geringfügige Mängel
6 5	63.810,4	1882	41,8	Haltung ohne Schäden schadensfrei, keine Mängel
7	7.200,1	180	4,7	nicht untersuchte Haltung
Summe:	152.788,0	4.379		



Kanalsanierung in grabenloser Bauweise

Schadensklassen

Schäden der Klasse 1

- Rohrbrüche und große Risse
- starke Verformungen und Scherbenbildung
- Infiltration
- Exfiltration

Schäden der Klasse 2

- Risse und undichte Rohrverbindungen
- Beginnende oder stärkere Verformungen
- Scherbenbildung bzw. Materialschäden
- Wurzeleinwuchs und Ablagerungen
- Infiltrationen bzw. Undichtigkeiten

➤ Kurzfristiger bzw. dringender Sanierungsbedarf



Kanalsanierung in grabenloser Bauweise

Nicht untersuchte bzw. nicht bewertete

- 12,993 km (8,5 %) noch nicht untersuchte bzw. bewertete z. B. Oberflächenwasserkanäle, Regenauslasskanäle, verdolte Wassergraben
- kein Handlungsbedarf

Kanalsanierung in grabenloser Bauweise

Schlauchlinereinbau

Bruckwiesenstraße



Einbringen des Schlauchliners DN 700 mittels Drahtseilwinde und Förderband

Kanalsanierung in grabenloser Bauweise

Schlauchlinereinbau

Bruckwiesenstraße



UV-Lichterkette zur Aushärtung des Schlauchliners



Aufschneiden und Anpassen des Schlauchliners im Schacht

Kanalsanierung in grabenloser Bauweise

Schachtsanierungen



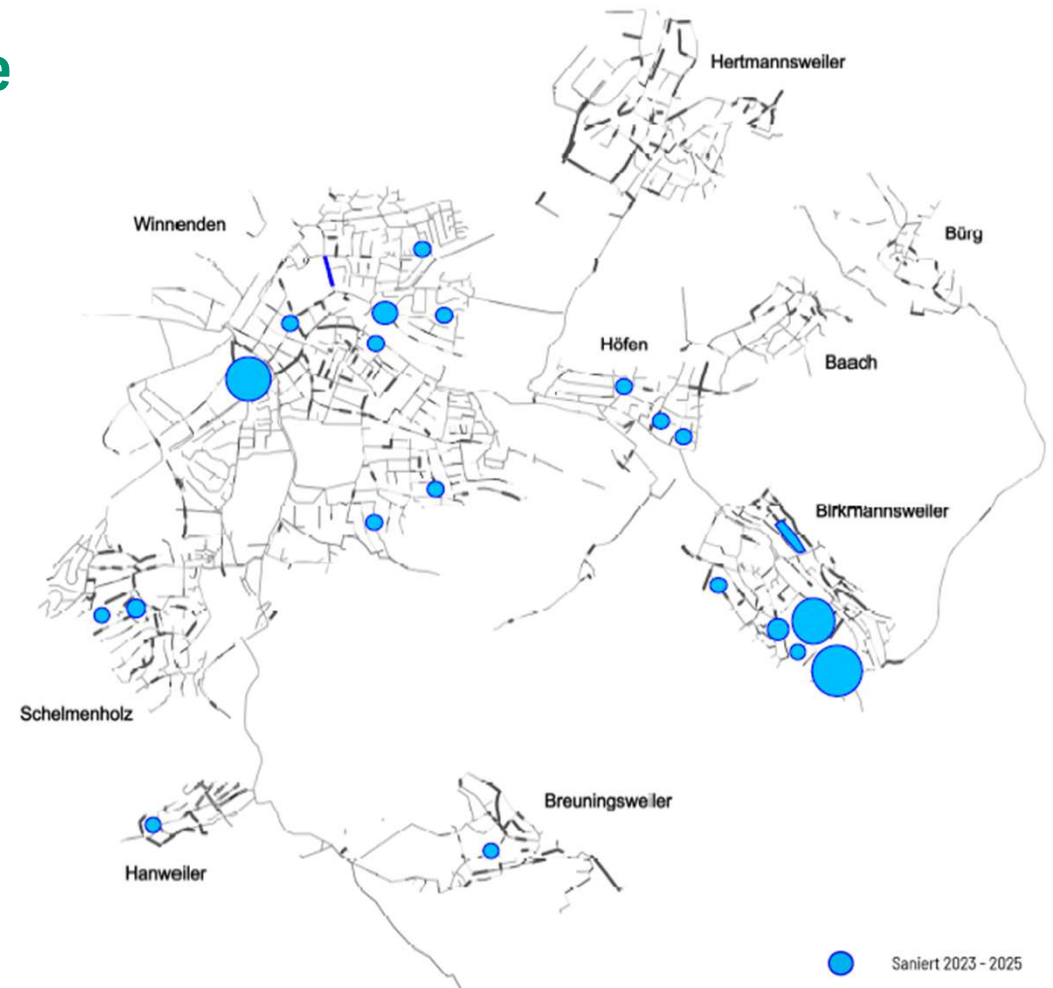
- Auskleidung des Gerinnes sowie der Zu- und Abläufe, bei Bedarf auch der Schachtwände, mit Epoxidharzmörtel
- Einbau fehlender Steigeisen



Kanalsanierung in grabenloser Bauweise

Sanierungsleistung 2023 bis 2025

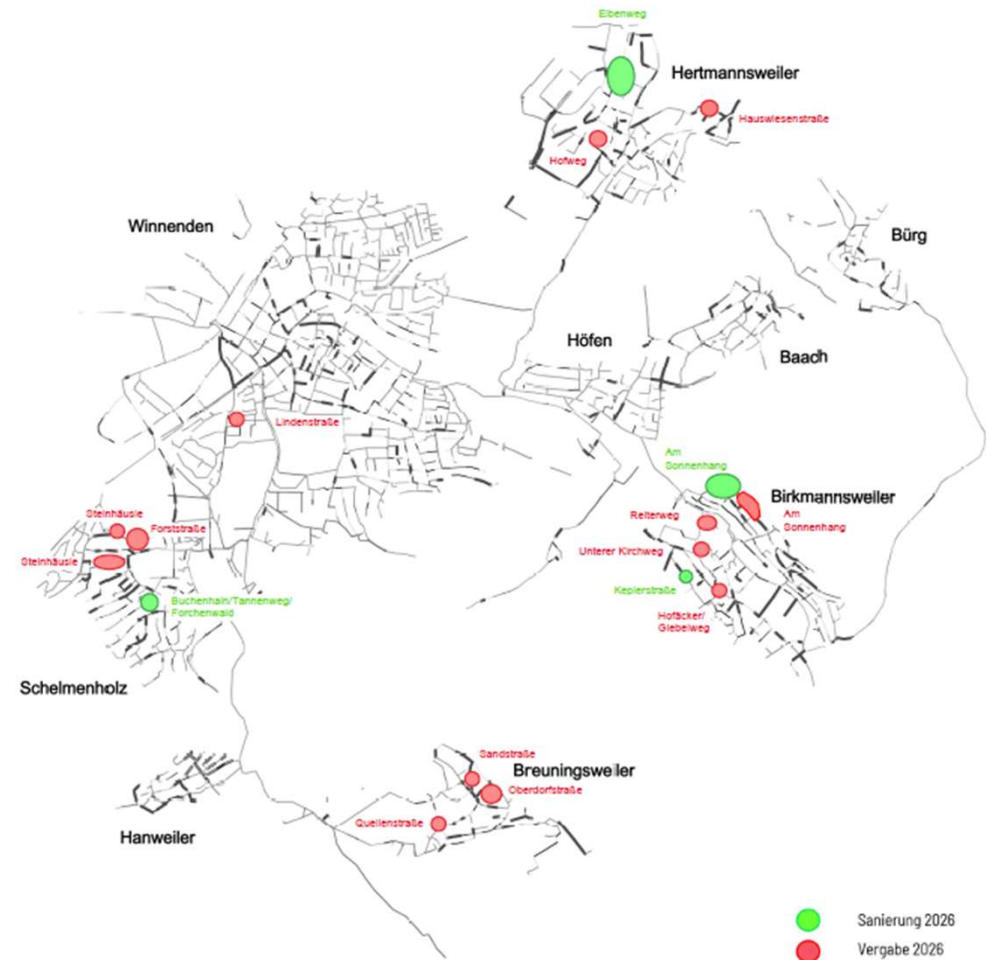
ca. 1,6 km Kanal saniert – Kosten: ca. 600.000 €





Kanalsanierung in grabenloser Bauweise

Sanierung und Vergabe 2026





Kanalsanierung in grabenloser Bauweise

Sanierungsbedarf und Empfehlung

Sanierungsbedarf

- 22 km schadhaft Kanäle
- Ziel: 10 Jahre
- Bedarf: 2,2 km/Jahr
- Kosten: ca. 880.000 €/Jahr

Empfehlung

- Bisher: ca. 540 m/Jahr
- Ziel: mind. 1.000 m/Jahr

➤ **Sanierungsprogramm und Haushaltsmittel annähernd verdoppeln**

Kanalsanierung in grabenloser Bauweise

Der Kanal lebt!

Gereut



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit